

Vergleich der Reisezeiten zur Haltestelle Arcaden

		Variante A	Variante B	Vorteil (+) / Nachteil (-) Variante A	Zum Vergleich: Fahrzeit / Reisezeit heute
von Haltestelle		Variante Erschließung Büchenbach und Büchenbacher Damm	Variante Konrad- Adenauer-Ring und Kosbacher Damm		
Mönaustraße	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	0		
	Fahrzeit	15	9		19 - 24
	Reisezeit	15	9	-6	19 - 24
Heinrich- Kirchner	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	3		2 - 5
	Fahrzeit	14	9		16 - 23
	Reisezeit	14	12	-2 *)	21 - 28
Donato Polli	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	5		0 - 5
	Fahrzeit	13	8		17 - 21
	Reisezeit	13	13	0 *)	19 - 24
Büchenbach- Nord	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	6		0 - 5
	Fahrzeit	12	7		17 - 21
	Reisezeit	12	13	1 *)	17 - 26
Bamberger Straße	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	3		
	Fahrzeit	11	7		15 - 17
	Reisezeit	11	10	-1 *)	15 - 17
Steigerwald- allee	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	5		
	Fahrzeit	10	6		
	Reisezeit	10	11	1 *)	
Frankenwald- allee	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	6		
	Fahrzeit	9	6		
	Reisezeit	9	12	3	
Diakonisches Zentrum	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	7		
	Fahrzeit	8	6		
	Reisezeit	8	13	5	
Bruck West	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	keine Erschließung durch Stadtbahn		
	Fahrzeit	5			
	Reisezeit	5		!!	
Äußere Brucker Straße	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	keine Erschließung durch Stadtbahn		
	Fahrzeit	4,5			
	Reisezeit	4,5		!!	
Am Anger	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)	0	keine Erschließung durch Stadtbahn		
	Fahrzeit	3,5			
	Reisezeit	3,5		!!	
Schulzentrum West	Zuweg (Fußweg oder Buszubringer m. Umsteigezeit)		zunächst keine Erschließung durch Stadtbahn		
	Fahrzeit		0		
	Reisezeit		4	!! **)	

*) Bei kleinen Reisezeitdifferenzen überwiegt der Vorteil der Direkterschließung (kurze Zugangswege, kein Umsteigen, Präsenz vor Ort)!

**) Bei Realisierung der Ergänzungsstrecke über den Dechsendorfer Damm Erschließung vorhanden und zusätzliche Vorteile (Erschließung der Nord- und Innenstadt)